

Autoșasiu hidroficat pentru autoutilitare destinate lucrărilor de utilitate publică

Competiția:	Proiect de transfer la operatorul economic - PTE 2019
Nr. contract:	53 PTE/2020
Cod proiect:	PN-III-P2-2.1-PTE-2019-0446
Domeniul de cercetare:	3. Econano-tehnologii și materiale avansate
Titlul:	Autoșasiu hidroficat pentru acționarea cu eficiență energetică ridicată a echipamentelor interschimbabile destinate realizării unor lucrări de utilitate publică
Acronim:	ASHEUP
Data începere proiect:	15.09.2020
Data finalizare proiect:	31.10.2022
Durata (luni):	26
Buget total:	1.598.000
Sursa 1 Bugetul de stat:	1.189.000
Sursa 2 Alte surse atrase (cofinanțare):	409.000
Pagina web proiect:	https://ihp.ro/ASHEUP/index.htm
Instituția coordonatoare:	SC GRĂDINARIU IMPORT EXPORT SRL
Director de proiect:	Ovidiu Vlad
Partener 1 proiect (P1):	INOE 2000 – FILIALA INSTITUTUL DE CERCETARI PENTRU HIDRAULICA SI PNEUMATICA BUCURESTI
Partener 2 proiect (P2):	UNIVERSITATEA POLITEHNICA DIN BUCURESTI

Autoșasiul hidroficat pentru acționarea cu eficiență energetică ridicată a echipamentelor de lucru interschimbabile este un autovehicul utilitar destinat lucrărilor de utilitate publică ce se pot desfășura pe întreaga perioadă a unui an de zile. Vehiculul este realizat dintr-un autoșasiu de capacitate mică (masa totală autorizată de max 7,2 tone) pe care se implementează un sistem hidraulic (instalație, agregate, componente diverse etc.) și unul electric și de comandă prin intermediul cărora sunt acționate echipamentele mecano-hidraulice ale autoșasiului: plug sau freză de zăpadă, sărăriță, perie de măturat, stropitoare etc.



Comparativ cu alte produse similare acest autoșasiu hidroficat are următoarele avantaje:

- oferă posibilitatea de a utiliza la potențialul maxim autovehiculul purtător de echipament de lucru interschimbabil pe tot parcursul anului, vara cu echipamente specifice acestui sezon și iarna cu echipamente pentru zăpadă;
- utilizează un singur sistem hidraulic de acționare pentru a acționa toate echipamentele de lucru interschimbabile;
- puterea necesară sistemului hidraulic de acționare a echipamentului de lucru interschimbabil este asigurată de motorul termic al autoșasiului. Faptul că nu există un al doilea motor termic dedicat sistemului hidraulic de acționare a echipamentului de lucru interschimbabil conduce la următoarele avantaje:
 - preț de cost redus al întregii mașini;
 - consum de carburant mai mic la realizarea lucrărilor de utilitate publică deoarece se folosește un singur motor termic;
 - poluare cu noxe reduse, deoarece al doilea motor termic nu le mai produce.