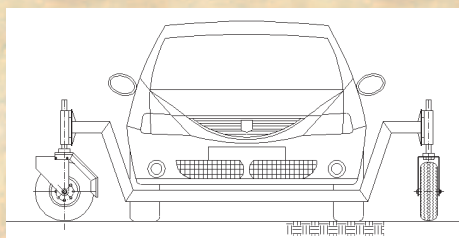
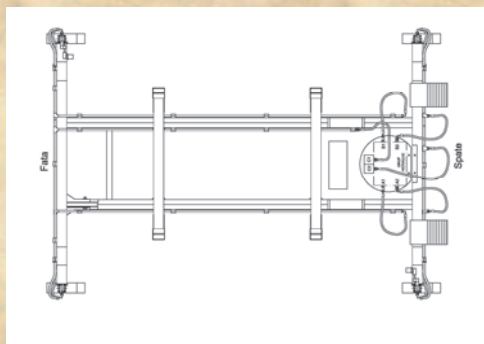
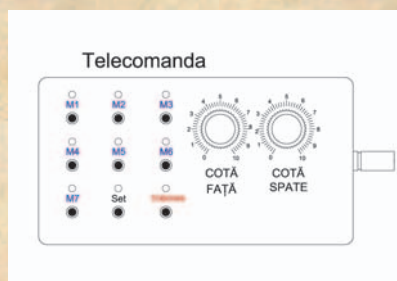


FIȘA PRODUS

“SIMULATOR MOBIL DE DERAPAJE LATERALE”

DESTINAȚIA: Antrenamentul conducătorilor auto în scopul dobândirii de reacții instinctive în caz de derapare a autorismului. Produsul este conceput și realizat integral în România.



CARACTERISTICI TEHNICE

- Componenta
 - Cadru metalic cu 4 roți pivotante
 - Minigrup hidraulic de pompare
 - Cutie electronică de comandă
 - Telecomanda instructor
 - Autoturism Dacia Logan berlina
- Compatibilitate
- Sarcina maximă (cadru+auto+pasageri)
 - 1600 daN
- Actionare electrohidraulică
 - Putere motor electric: 150 W
 - Tensiune de alimentare: 13,8 Vcc
 - Curent maxim absorbit: 15 A
 - Durata de funcționare motor electric: 50 %
 - Presiunea maximă: 150 bar
 - Debit pompa: 0,5 litri/min
- Timp ridicare / coborâre minim (cu acumulator hidraulic)
 - 3,5 ÷ 5,5 sec / cursa maximă / punte
- Timp încărcare acumulator
 - 1,5 min.
- Comandă manuală și automată a regimului de funcționare
 - număr de programe memorate (un program include poziția ambelor punți): 8
 - domeniul de programare: 0 ÷ 100 % cursa maximă / punte
- Garda la sol a punții față în poziția cea mai de jos (aderența maximă)
 - 40 mm
- Garda la sol a punții față în poziția cea mai de sus (aderență minimă)
 - 160 mm
- Greutate simulator (inclusiv instalația hidraulică)
 - 400 kg
- Viteza maximă de deplasare în poligon
 - 25 km/h
- Cilindrii hidraulici de acționare
 - 4 buc.
 - Diametru piston: ϕ 63
 - Diametru tijă: ϕ 45
 - Cursa piston: 130 mm
 - Presiune max. de lucru: 160 bar
- Gabarit cadru cu roți pivotante
 - 3 x 4 m

CONTACT:

Str. Cuțitul de Argint, nr. 14, București Sect. 4

Telefon: 021 336 39 91; Fax: 021 337 30 40

e-mail: ihp@fluidas.ro

<http://www.ihp.ro>

◆ IHP ◆
INSTITUTUL DE CERCETĂRI PENTRU HIDRAULICĂ
ȘI PNEUMATICĂ
București - România

Descriere produs

Simulatorul mobil pentru derapaje laterale este un dispozitiv folosit în condiții de poligon, pentru simularea situațiilor de derapare a automobilelor în condiții de polei sau de teren alunecos. El este folosit pentru instruirea conducătorilor auto pentru a face față și a reacționa corect în aceste situații.

Condițiile de derapare se realizează prin ridicarea cu ajutorul dispozitivului a părții din față, a părții din spate sau a ambelor părți ale automobilului și prin aceasta, scăderea aderenței la sol a roților.

Dispozitivul se atașează automobilului fără a efectua intervenții, demontări sau modificări ireversibile asupra acestuia. Dispozitivul a fost proiectat pentru a fi montat pe automobile marca DACIA LOGAN – model 2010, putând fi însă utilizat, cu modificări minime, și pentru alte automobile de gabarit apropiat.

Dispozitivul este acționat electrohidraulic, utilizând curentul furnizat de bateria și alternatorul mașinii. Comanda se face de la distanță, prin intermediul unei console aflate la îndemâna instructorului, ce ocupă locul de lângă șofer.

Instalația hidraulică și electrică se montează în portbagaj în locul roții de rezervă, care se demontează. Aceasta este singura intervenție ce se efectuează la automobil.

Utilizarea dispozitivului se va face doar în incinta unui poligon special, prevăzut cu o arie mare de manevră și cu o suprafață riguros netedă, fără denivelări sau pietre de dimensiuni mai mari de 20 mm.